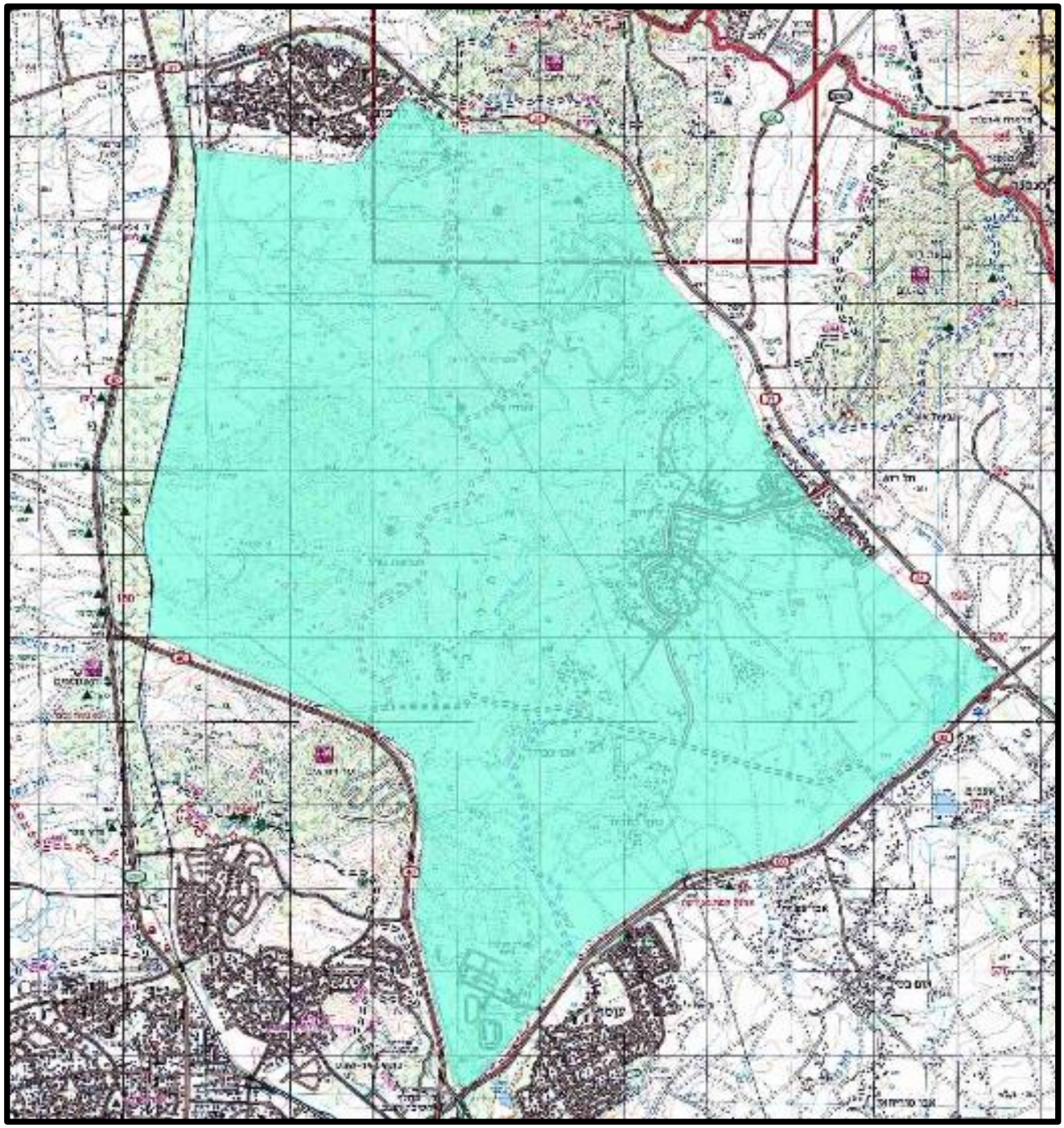
תיק שטח גבעות גורל



1. גבעות גורל הן שטח הררי בנגב ,צפונית לבאר שבע והן חלק משמורת הטבע "גבעות להב."
2. השטח תחום ע"י מספר כבישים מכל צדדיו:
   - **בצפון ובמזרח** – כביש מספר 31 (להבים -צומת שוקת)
   - **במערב-**
     - מסילת הרכת
     - כביש 358מספר 40 (צומת גורל- עומר)
   - **בדרום** - כביש 60 (עומר – צומת שוקת)
3. אזור זה מאופיין בגבעות בגובה של 300-500 מטר. הגבעות חשופות כמעט לגמרי וניתן למצוא אזור מיוער עם צמחייה יחסית נמוכה. קו פרשת מים קיים בשטח ומסומן ברובו ע"י שביל ג'יפים היוצא מאזור להבים בצפון ועד כביש 40 בדרום.
4. באזור המזרחי של גבעות גורל קיימים יישובי קבע של בדואים ומתוכם יוצאים מאהלים רבים המקיימים רצף של התיישבות בדואית באזור.
5. תא שטח זה , בגלל קו פרשת המים ובגלל האופי המחורץ של הנחלים באזור – נחשב לתא שטח מצוין ללימודי טופוגרפיה ואגנים ומשמש את כל יחידות צה"ל.
6. בתא שטח זה קיימות מספר חירבות ובהן נמצאים **בורות מים מסוכנים !**
7. בגבעות גורל המון דרכי עפר המשמשות את הבדואים באזור – **חלק מהשבילים בעלי שיפוע מסוכן ואינם מתאימים לנסיעה!** חלק מהשבילים מיועדים לבעלי ניסיון בנסיעה ברכבי 4*4.
8. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע אך ורק במקומות מסודרים המתאימים לכניסת רכבים.
9. משמעויות לתנועה בשטח:
   - **תנועה רגלית** - שטח זה פשוט מאוד לתנועה בהיבט של המעבר ממקום למקום אולם יכול להיות מאתגר מבחינה פיסית בחלק מהמקומות בגלל הפרשי הגובה והנחלים המחורצים.
   - **תנועה רכובה** – למרות מספר השבילים הגדול באזור , התנועה הרכובה בתא שטח זה **איטית ויכולה להיות מסוכנת** לנהג לא מנוסה. זמן הגעה ממקום למקום ייקח זמן רב.
10. מעברים:
    - ללא מעברי כביש או רכבת בתא השטח – באזור המאהלים במזרח השטח קיימים שבילים רבים שחלקם משמשים "ככבישי גישה" למאהל וכן המקומיים נוסעים שם מהר – יש לשים לכך לב.
11. אזורים אסורים לכניסה:
    - להבים
    - לקיה
    - אזור תעשיה עומר
    - מאהלי בדואים

נת"בים כלליים למנווטים:

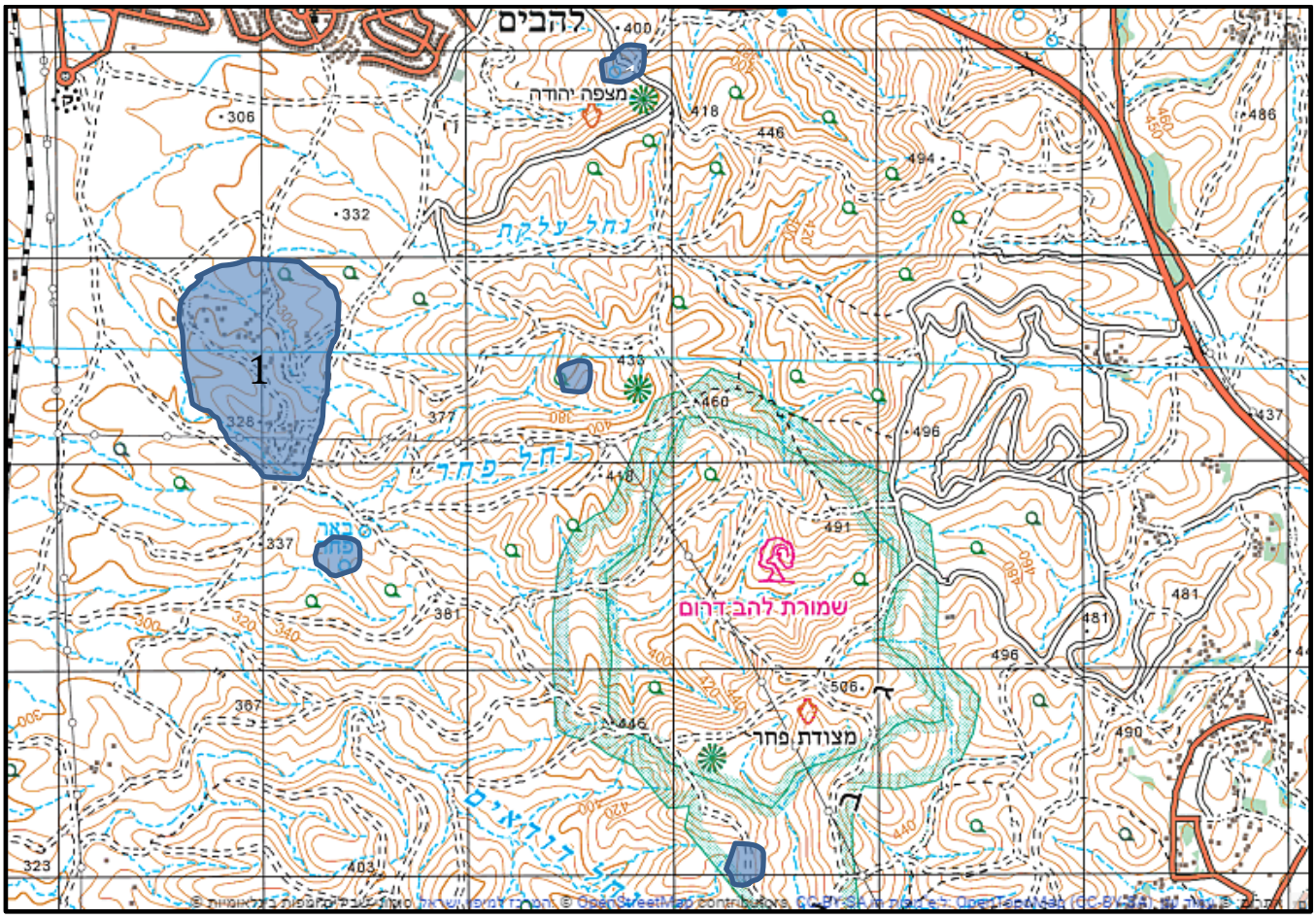
הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט	כבישים ראשים בגבולות הגזרה. כבישי גישה לישובים.	• אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר. • אין להתקרב לפסי הרכבת שבג"ג המערבי
נפילה לבורות/מערות	**בשטח מספר חירבות ומספר בורות בודדים. חלקם מכוסים היטב וחלקם פתוחים לגמרי.**	• **סיור שטח מקדים** • סימון החירבות כנקודות מחוץ לג"ג • אין להגיע לשפת הבורות
פגיעת רכב חולף ע"ג השבילים	השטח מרובה בדרכי עפר בעיקר של המקומיים הגרים בתוך השטח. בשטח תנועה של רכבים רגילים ורכבי 4*4	• במידה ורואים או שומעים רכב יש לרדת מהשבילים • אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע.
פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט	**פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית (הכבישים באיזור מהירים ועם שטחים מתים רבים)**	• פריקת החניכים והציוד חייבת להתבצע בתוך השטח ולא צמוד לכבישים • יש לסמן בסיור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד. • יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימון
יער / חורש	סכנת שריפה	• איסור הדלקת אש

קק"ל		במהלך הניווט • הדלקת אש רק בנקודת לינה ובליווי מדריך
חיכוך מול הבדואים	הבדואים רגישים לכניסה לתוך המאהלים שלהם	• הימנעות מהגעה לאיזורי התיישבות בשטח. • במידה ונתקלים בכלבים יש להדליק פנס ולאיים בזריקת אבן לכיוון הכלבים

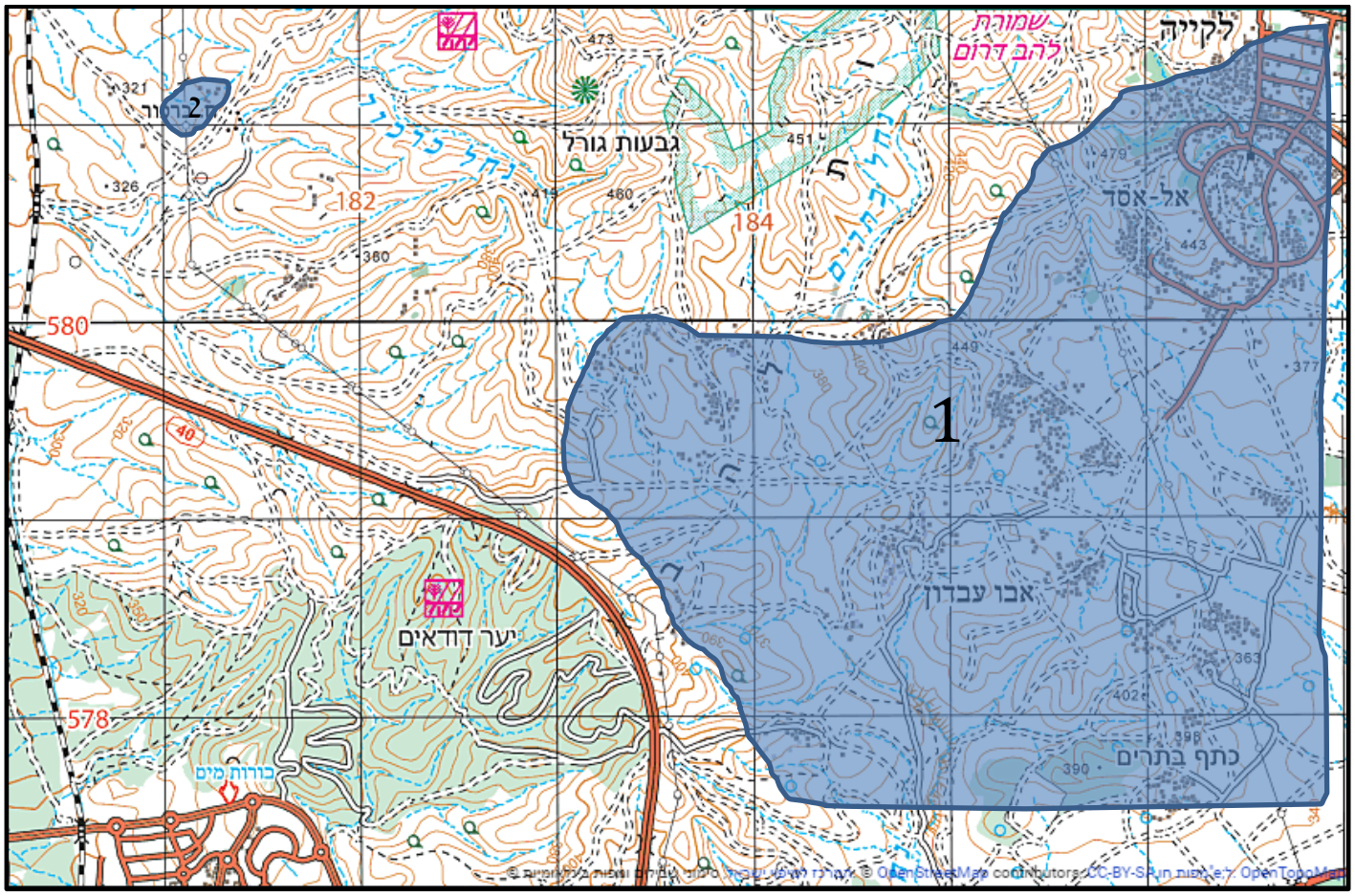
<u>טבלת נת"בים לחפ"ק</u>

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
היפגעות בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האימון	כלל הכבישים התוחמים את אזור הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים	הכניסה והיציאה מהשטח צריכה להיבחר מראש ע"י מתכנן האימון. יש לשים לב לכניסת אוטובוס לתוך התא שטח
פגיעה ע"י רכבת	ג"ג מערבי הינו פסי הרכבת. מעבר עילי ע"י החפ"ק מסוכן מאוד	קיימים מספר מעברים מתחת לפסי הרכבת. חל איסור מוחלט לעבור את פסי הרכבת במעבר עילי.
התהפכות רכב כתוצאה משימוש בצירים מסוכנים	בשטח קיימים מספר שבילים שמטפסים בצורה מסוכנת . **השטח יכול להיות מסוכן עבור מי שלא מוסמך 4*4. נסיעה לאחר גשם – מסוכנת מאוד!**	נסיעה עם אורות דלוקים ותנועה אך ורק על צירים ראשיים ומתונים. לאחר ימים גשומים יש לנוע ע"ג שבילים רחבים ולא משופעים מידי.

גבעות גורל - צפון



גבעות גורל - דרום



מס"ד 1 – פזורות מאהלים של בדואים
תיאור כללי – מאהלים של בדואים – בלתי ניתן למפות בדיוק ולכן מחייב סיור שטח
נת"ב – כניסה לתוך מאהלים וחיכוך עם התושבים המקומיים
דרכי מניעה – סימון ריכוז המאהלים בעזרים של המתאמנים , הוצאת הריכוזים מחוץ לג"ג של האימון

מס"ד 2– חירבת כרכור
תיאור כללי – הריסות של ישוב עתיק
נת"ב – באזור החירבה מספר בורות שכולם מכוסים. כמו"כ יש בורות ומערות לא עמוקים אבל בהחלט יכולים לפצוע אנשים שנופלים לבפנים
דרכי מניעה – היכרות הכוח עם החירבה ותנועה זהירה יותר באזור.. אין להסתובב במקום בלילה.

סימון כחול – אזור בורות
תיאור כללי – בורות– בלתי ניתן למפות את כלל השטח ולכן חובה לסייר בשטח לפני
נת"ב – נפילה לתוך בורות פתוחים
דרכי מניעה – סימון האזורים ע" המפות. תנועה באזור הבורות רק במהלך היום. איסור על התקרבות לאיזור הבורות.

יש לתאם את פעילות הניווט מול משה מרדכי, יערך גוש להב אזור נגב צפוני, בטלפון: 0507497175.