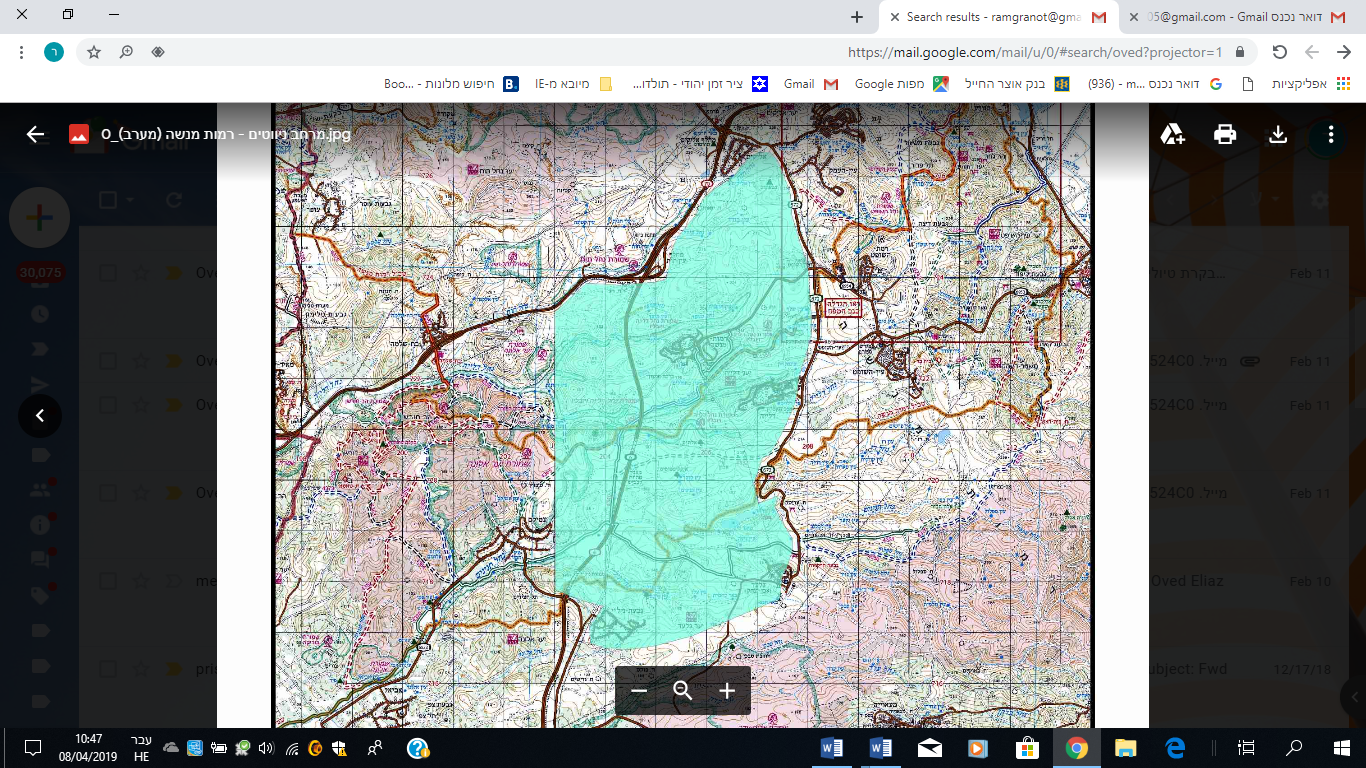
**תיק שטח מרחב רמות מנשה מערב**



1. תא שטח זה הינו חלק מפארק רמות מנשה של קק"ל בשטח זה נמצא יער דליה ושמורת טבע דליה.
2. השטח תחום ע"י שני כבישים :

* בצפון כביש מספר 70
* במזרח כביש מספר 672 (אלייקים – קיבוץ גלעד)
* **בדרום – קו קיבוץ גלעד – גבעת נילי (ג"ג בעייתי מאוד , מדרום לו נמצא ש"א 107 השייך לבא"ח גולני) קיים קו מתח שאסור לחצות אותו דרומה אבל אסור להסתמך על כך!**
* **במערב קו עמיקם – כביש 70(ג"ג בעייתי, ממערב לו נמצא ש"א הר חורשן ביבש בלבד)**

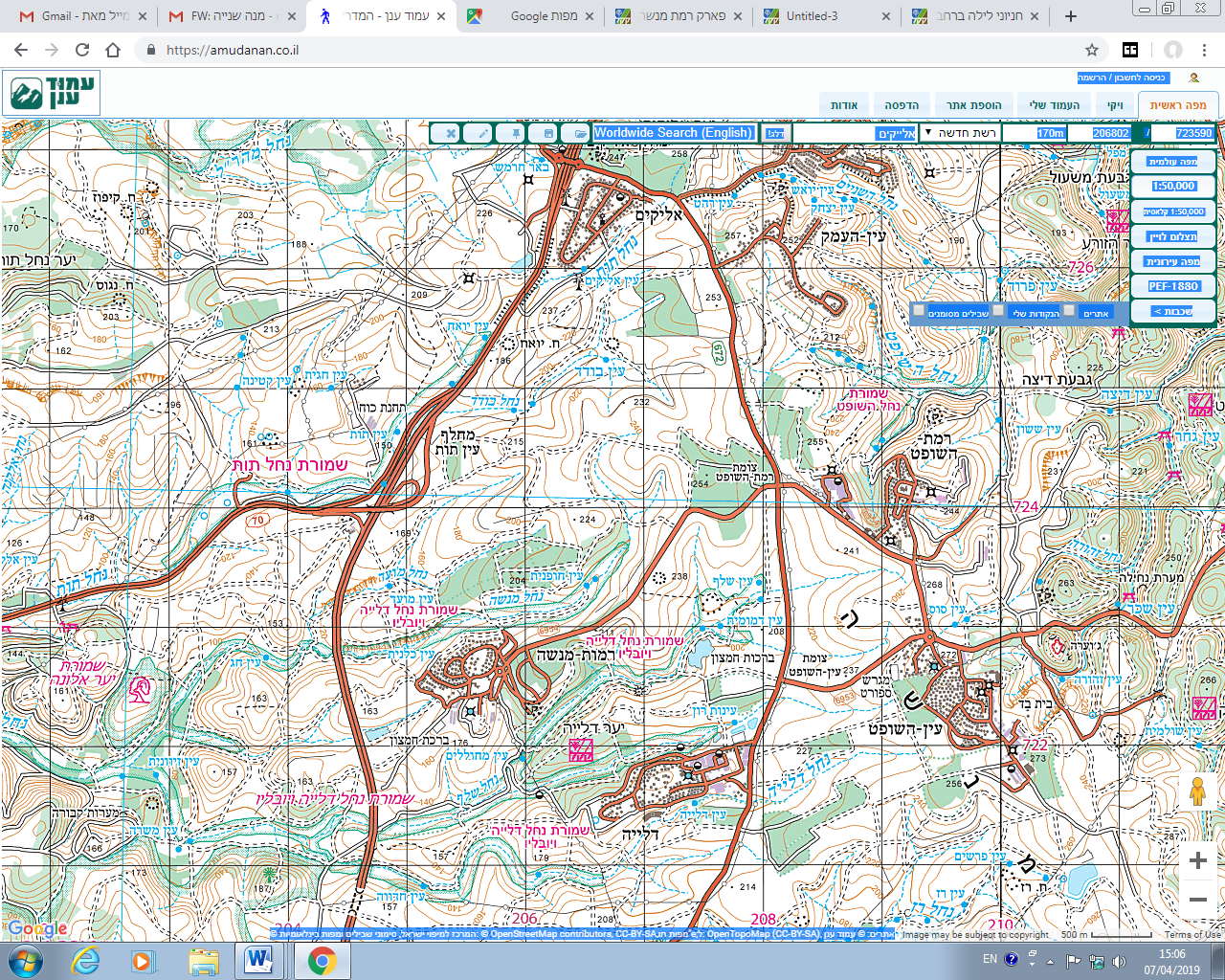
1. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע אך ורק דרך כביש 672 ורק במקומות מסודרים המתאימים לכניסת רכבים.
2. **אופי השטח:** 
   * מאופיין בגבעות נמוכות עד גובה 230 מטר המשתפלות ממזרח למערב. הגבעות ברובן עם צמחיה נמוכה .
   * השטח מחורץ ע"י מספר נחלים (**הזורמים בתקופת החורף**) ממזרח למערב. הנחלים מאופיינים בצמחייה קוצנית וסבוכה , במדרגות אדמה של עד 2 מטר. מעבר הנחלים אפשרי רק במקומות מוסדרים.
   * רוב השטח מעובד – חלקו מגודר אך רובו אינו מגודר ואסור לכניסה (רגלית או רכובה)
   * בשטח מספר דרכי עפר, הדרכים הראשיות עוברות ממזרח למערב וישנם מספר דרכים שחוצות את השלוחות מצפון לדרום. הדרכים הראשיות נוחות ורחבות. הדרכים הצדדיות ברובן מתחמות את החלקות ומאוד **בוציות ומחליקות בתקופה גשומה.**
   * בתא השטח קיימים מאגרים , בריכות ומעיינות . יש לשים לב שבתקופת החורף קיימים מספר מאגרים שאינם מגודרים ויכולים להוות נת"ב שיש לציין אותו בתחילת האימון.
   * השטח מהווה "מגרש משחקים" לספורט מוטורי – יש לשים לב לכך בתנועה ע"ג הצירים.
   * בשטח קיימים מספר ישובים:
     1. אלייקים
     2. רמות מנשה
     3. דליה
     4. גלעד
     5. גבעת נילי
3. משמעויות לתנועה בשטח:
   * **רגלי -**  השטח מתאים מאוד ללימוד טופוגרפיה ומתאים מאוד לתנועה רגלית ,חציית ערוצים אינה פשוטה ובתקופת החורף אינה רצויה .
   * **רכוב –** צירי הרוחב מאפשרים הגעה נוחה לכלל אזורי האימון, אולם אימון לאחר ימים גשומים יהווה בעיה של חבירה מהירה לנקודה מדויקת.
4. אזורים אסורים לכניסה:
   * כלל הישובים
   * אזורי תעשיה
   * חלקות חקלאיות
   * בריכות, נחלים ומעיינות

**נת"בים כלליים למנווטים:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **הנת"ב** | **פירוט** | **פעולת מניעה, בקרה וסימון** |
| **אזור צייד מורשה** | אזור רמות מנשה הינו אזור צייד ברישיון | * תיאום טלפוני מול הפקח * הזדהות מהירה של המתאמנים * הדלקת פנסים במקרה הצורך |
| **פגיעה מדו"צ עם צה"ל** | **הג"ג הדרומי אינו מתוחם וברור ומדרום לו קיים ש"א פעיל.** הג"ג המערבי סמוך לש"א ביבש (משמש בעיקר ללימודי נהיגה מבצעית) | * הרחקת האימון ככל הניתן מג"ג דרומי * חוליה שאינה מאופסת – יש לחבור ולאפס אותם מהתחלה * יצירת קשר טלפוני טרום הניווט עם מבצעים בא"ח גולני – במקרה של כניסה לש"א יש להתקשר מיד לחמ"ל ולעצור מיד את כלל הירי |
| **כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט** | כבישים ראשים בגבולות הגזרה. | * אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר. |
| **פגיעה תו"כ חציית כבישים** | באזור שני כבישי גישה(לרמות מנשה ובין גלעד לעמיקם)  כביש 6 – מעבר מתחת לכביש בלבד | * סימון הכבישים במפות. * תדריך מפורט לגבי חציית כבישים בצורה בטוחה * אין לנוע לאורך כבישים אלו. * כביש 6 – מעבר מתחת לכביש |
| **פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט** | פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית | * יש לסמן בסיור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד. * יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימון |
| **פגיעת רכב חולף ע"ג השבילים** | בשטח תנועה של רכבים רגילים ורכבי 4\*4. | * במידה ורואים או שומעים רכב יש לרדת מהשבילים * אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע. |
| **טביעה בבריכות, מאגרים מעיינות** | בשטח מספר מאגרי מים , חלקם מסומנים וחלקם נאגרים במהלך החורף לזיהוי. | * סיור שטח מקדים * **סימון המאגרים מחוץ לג"ג** * אין חצייה של גדרות * אין מעבר בתוך מאגרי מים |
| **היפגעות מדו"צ** | כלל הקיבוצים והישובים באישור מקיימים שגרת אבטחה ושמירה | * היכרות עם כלל האזורים הפרטיים. * איסור על חציית גדרות. * תדרוך כלל המנווטים להזדהות מהירה . |
| **יער / חורש קק"ל** | סכנת שריפה | * איסור הדלקת אש במהלך הניווט * הדלקת אש רק בנקודת לינה ובליווי מדריך |
| **עקיצה** | בשטח מספר אזורי כוורות | * יש לסמן לאחר הסיור שטח * לא לסמן נ"צ או נקודות התכנסות באזורים אלו |

**טבלת נת"בים לחפ"ק**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **הנת"ב** | **פירוט** | **פעולת מניעה, בקרה וסימון** |
| **פגיעה מדו"צ עם צה"ל** | **הג"ג הדרומי אינו מתוחם וברור ומדרום לו קיים ש"א פעיל.** הג"ג המערבי סמוך לש"א ביבש (משמש בעיקר ללימודי נהיגה מבצעית) | * החפ"ק חייב להיות מאופס כל הזמן ולהתרחק מש"א |
| **החלקה והתהפכות** | בתקופה גשומה צירי האורך מחליקים מאוד ויכולים להיות מסוכנים | * תכנון הנסיעה ע"ג צירי הרוחב הרחבים יותר * בדיקת הציר ברגל לפני כניסה לשיפועים שאי אפשר לחזור מהם ברברס |
| **היפגעות בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האימון** | כלל הכבישים התוחמים את אזור הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים | הכניסה והיציאה מהשטח מתאפשרת מכביש 672 בלבד וצריכה להיבחר מראש ע"י מתכנן האימון. יש לשים לב לכניסת אוטובוס לתוך התא שטח |
| **התהפכות רכב כתוצאה משימוש בצירים מסוכנים** | בשטח הדרומי קיימים מספר שבילים שמטפסים בצורה מסוכנת | נסיעה עם אורות דלוקים ותנועה אך ורק על צירים ראשיים ומתונים. |

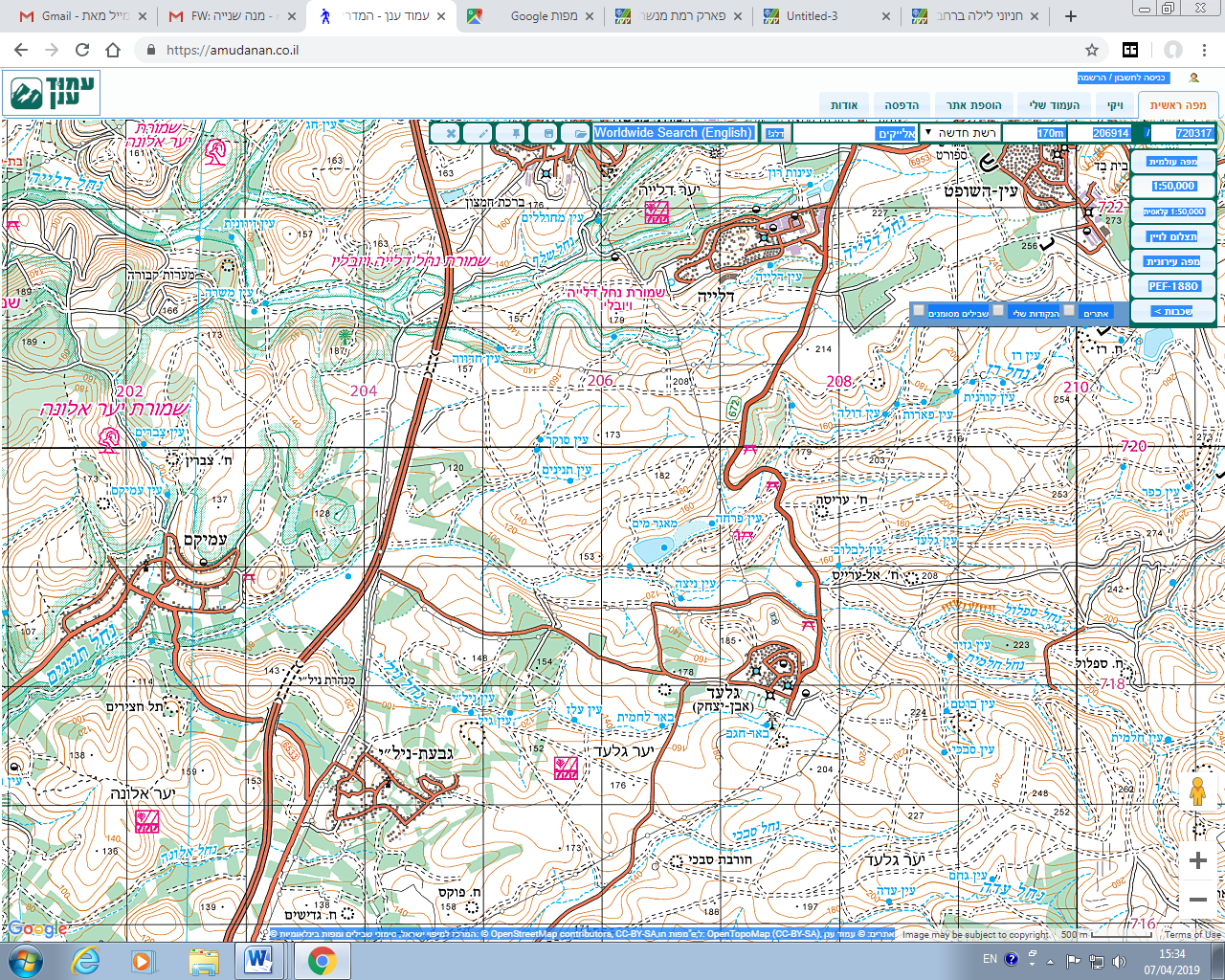


2

2

3

**5**



**3**

**2**

**4**

**1**

|  |
| --- |
| **מס"ד 1 – ש"א 107** |
| **תיאור כללי –** ש"א לירי רטוב של בא"ח גולני |
| **נת"ב –** כניסה של מתאמנים לתוך תרגיל רטוב בתוך הש"א |
| **דרכי מניעה –** סימון ברור של הש"א אצל כלל המתאמנים. הקפדה חמורה על אי חציית ג"ג דרומי. יצירת קשר מול מבצעים בא"ח גולני לפני תחילת האימון |

|  |
| --- |
| **מס"ד 2 – בריכות חמצון** |
| **תיאור כללי –** בריכות באזור חלקן מגודרות וחלקן כלל לא. אין בעיה לעבור את בגדר ולא לשים לב לכך. |
| **נת"ב –** טביעה בבריכות |
| **דרכי מניעה –** סימון הבריכות ע"ג העזרים של כלל המתאמנים. תדרוך של המתאמנים ואיסור גורף לכניסה/חציה של מקורות מים |

|  |
| --- |
| **מס"ד 3– ש"א הר חורשן** |
| **תיאור כללי –** ממערב לג"ג מערבי קיים ש"א ביבש בלבד |
| **נת"ב –** היפגעות מרכבים מבצעיים שנוסעים חשוך בהר חורשן |
| **דרכי מניעה –** סימון ש"א אצל כלל המתאמנים, מודעות לכך שמתבצעים שם תרגילים חשוכים. בכל מקרה לא צריך להגיע לשם מכיוון שנמצא מחוץ לג"ג. |

|  |
| --- |
| **מס"ד 4 – אזור תעשיה אלייקים** |
| **תיאור כללי –** אזור תעשייה גדול וברור |
| **נת"ב –** באזור מספר מבני תעשייה , בלילה סביר להניח שקיימת אבטחה שרגישה להסתובבות באזור |
| **דרכי מניעה –** הוצאת אזור התעשייה מג"ג, תדרוך המנווטים. |

|  |
| --- |
| **מס"ד 5– אזור עבודה (כלים כבדים)** |
| **תיאור כללי –** אזור גדול של עבודות עפר |
| **נת"ב –** באזור עובדים כלי רכב גדולים וקיימים באזור חציבות באדמה, הסיכון הוא פגיעה מכלים או נפילה למדרגות סלע |
| **דרכי מניעה –** הוצאת אזור העבודה מג"ג, תדרוך המנווטים. |